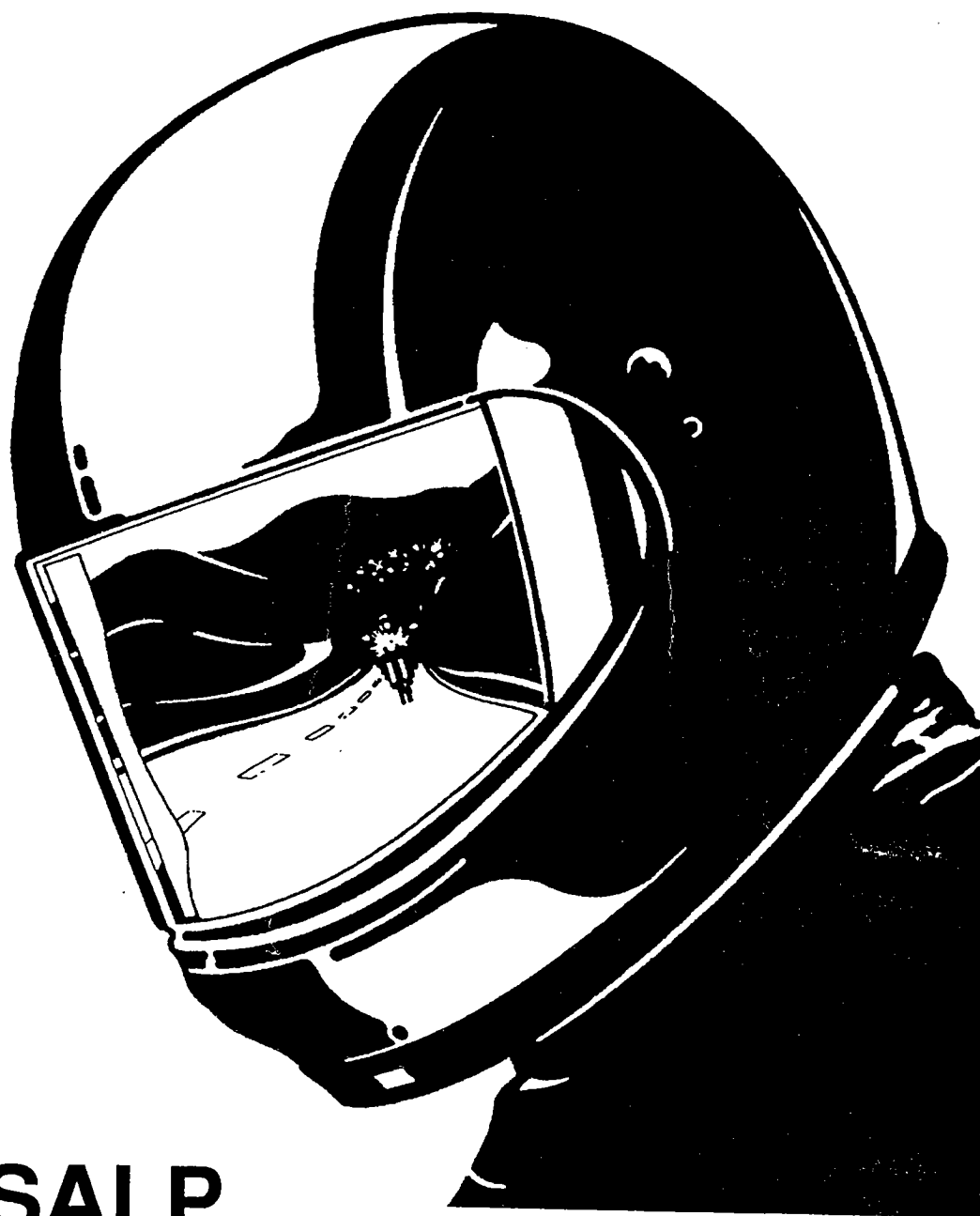


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

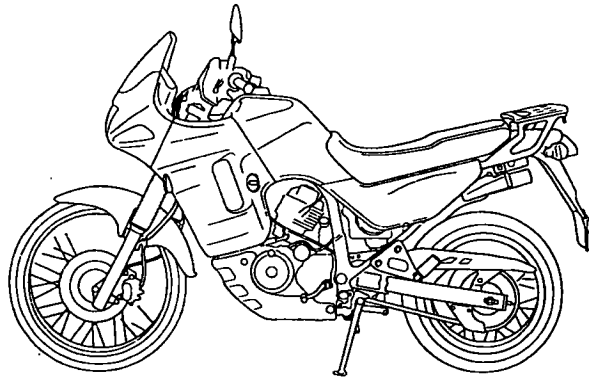


**TRANSALP
XL 600 V**

-96

HONDA TRANSALP
XL 600 V

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4 - 5
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	6 - 7
MITTARIT JA MERKKI-/VAROITUSVALOT	8 - 9
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT	9
JARRUT	10 - 11
KYTKIN	12
JÄÄHDYTYSNESTE	13
POLTTOAINE	14 - 16
MOOTTORIÖLJY	16
RENKAAT	16 - 17
VIRTALUKKO	18
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	18
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	19 - 20
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	21
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	22 - 23
SISÄÄNAJO	24
AJO	24
JARRUTTAMINEN	25
PYSÄKÖIMINEN	25
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	26
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	26
HUOLTO-OHJELMA	27
TYÖKALUT	28
SARJANUMEROT	28
HUOLTOTOIMENPITEET	29 - 30
MOOTTORIÖLJY	30 - 32
SYTYTYSTULPAT	32 - 33
KAASUKAHVA	33
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	34
TOISIOKETJU	35 - 37
JOUSITUKSEN TARKASTUS	37
SIVUSEISONTATUKI	38
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	38 - 40
JARRUPALOJEN KULUMINEN	41
AKKU	41 - 42
SULAKKEEN VAIHTO	43
POLTTIMOIDEN VAIHTO	44 - 45
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	45
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	46
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	47
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	47
TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	48
TEKNISET TIEDOT	48 - 49
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	50

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi taakeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA TRANSALP XL600V on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavivuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyypin hyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkataroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Taka tavaratelineen ylikuormittaminen heikentää ajo-ominaisuuksia ja käsiteltävyyttä.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia markkinoilla olevia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

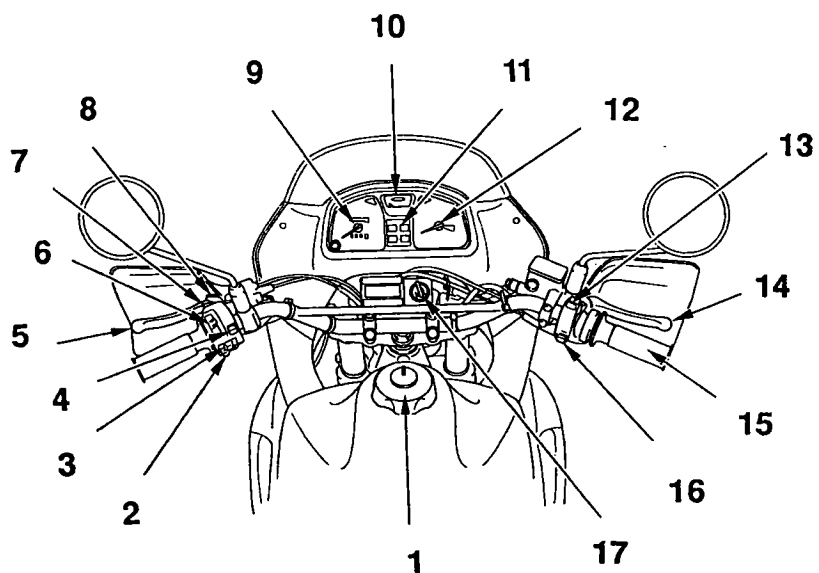
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet ja tuulilasit jotka on huonosti suunniteltu tai virheellisesti asennettu voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän maksimi kapasiteetin. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

MAASTOAJON TURVALLISUUS

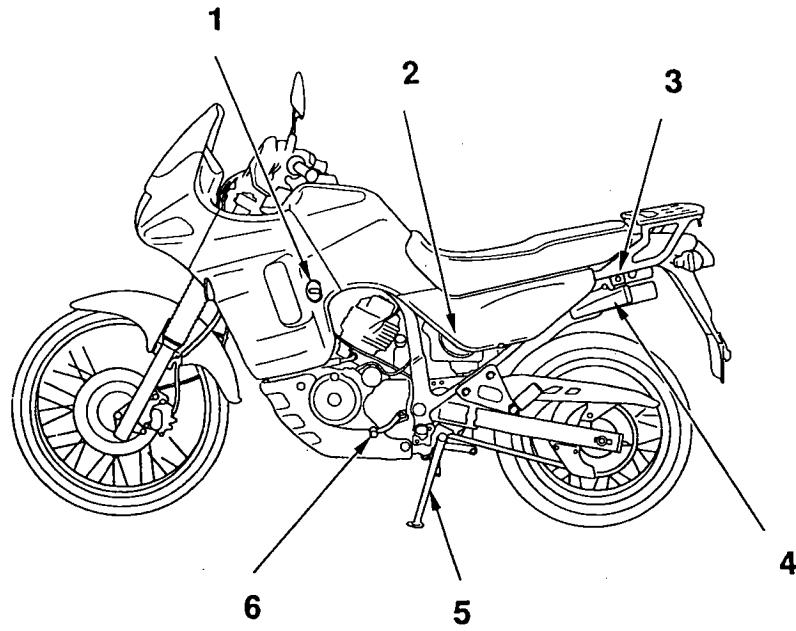
Opettele ajamaan ensin aukeassa maastossa, jossa ei ole esteitä, ennen tuntemattomaan maastoon menoa.

1. Noudata aina paikallisia maastoajolakeja ja sääntöjä.
2. Pyydä aina lupa, jos ajat yksityisalueella. Vältä vartioituja alueita ja noudata "Ei läpikulkua" -kylttejä.
3. Aja aina ystävien kanssa yhdessä. Näin voitte ongelmatilanteessa auttaa toinen toisianne.
4. Moottoripyörän tunteminen perusteellisesti on elintärkeää, jos syntyy ongelmia kaukana avusta.
5. Älä koskaan aja ajokykyjesi tai kokemustesi yli tai liian suurella nopeudella.
6. Jos et tunne maastoa, aja varovasti. Huomaamattomat kivet, kuopat tai rotkot voivat aiheuttaa vaaratilanteen.
7. Kipinän sammuttimet ja äänenvaimentimet ovat pakollisia useimmissa maastoissa. Älä tee muutoksia pakoputkistoon. Muista, että liika melu häiritsee kaikkia ja on huonoa mainosta moottoripyöräilylle.

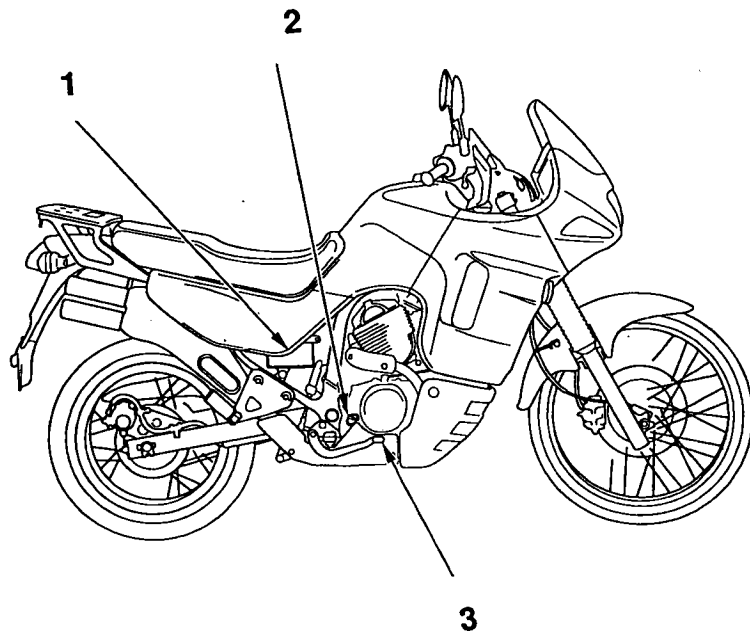
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntamerkin katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Kytkinvipu
6. Ajovalojen katkaisin
7. Kaukovalovilkun katkaisin
8. Rikastinvipu
9. Nopeusmittari
10. Jäähdytysnesteen lämpömittari
11. Varoitus- ja merkkivalot
12. Kierroslukumittari
13. Moottorin hätäkatkaisin
14. Etujarruvipu
15. Kaasukahva
16. Käynnistyskatkaisin
17. Virtalukko



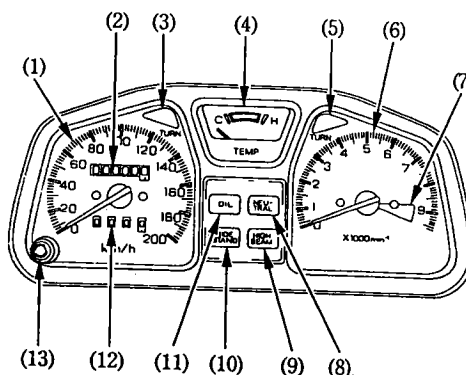
1. Polttoainehana
2. Ilmanpuhdistin
3. Kypärälukko
4. Työkalukotelo
5. Sivuseisontatuki
6. Vaihdepoljin



1. Akku
2. Moottoriöljyn mittatikku/
täyttöaukko
3. Takajarrupoljin

MITTARISTO JA MERKKI-/VAROITUSVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Suuntamerkin merkkivalo, vasen
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Suuntamerkin merkkivalo, oikea
6. Moottorin kierroslukumittari
7. Kierroslukumittarin punainen alue
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Kaukovalon merkkivalo
10. Sivuseisontatuen merkkivalo
11. Alhaisen moottoriöljyn paineen merkkivalo
12. Välimatkamittari
13. Välimatkamittarin nollausnuppi



MITTARISTON JA MERKKI-/VAROITUSVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajatun kokonaiskilometrimäärän.

3. VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (Kullanruskea)

Vilkkuu vasenta suuntavilkkua käytettäessä.

4. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan. (Kts sivu 9)

5. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (Kullanruskea)

Vilkkuu oikeaa suuntavilkkua käytettäessä.

6. MOOTTORIKIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun /min⁻¹.

7. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueille..

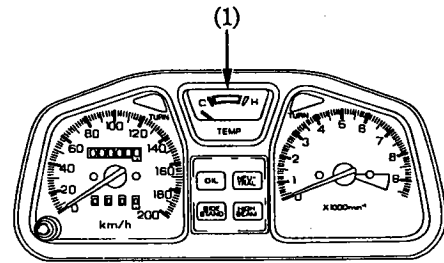
VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia, ajo liian suurilla kierroksilla lyhentää moottorin ikää.

8. VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO (vihreä)
Palaa, kun vaihteisto on kytketty vapaalle.
9. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.
10. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)
Palaa, kun sivuseisontatuki on laskettu alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivu seisontatuki on täysin alhaalla. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.
11. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)
Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.
Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistytessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

HUOM! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

12. VÄLIMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden.
13. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Nollaa välimatkamittari painamalla napista.

14. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI
Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yli, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS! Mikäli "Tarkastukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRUT

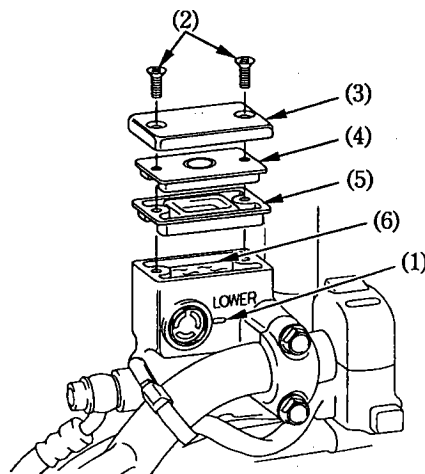
Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

- * Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan.

Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.



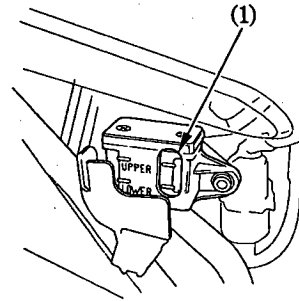
TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

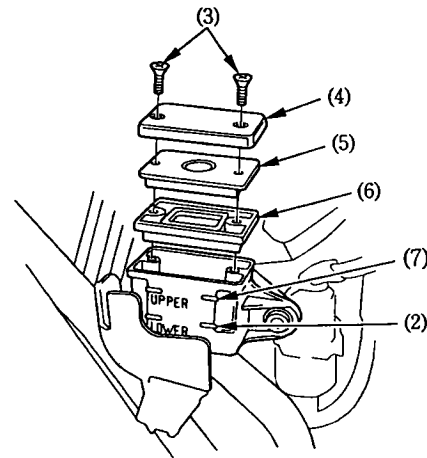
VAROITUS:

- * Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä.
Vältä sen joutumista iholle tai silmiin.
Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1), joka sijaitsee oikeassa sivusuojassa.



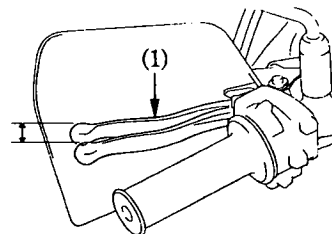
Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. (Sivu 20)
Irrota ruuvit (3), säiliön kansi (4), levy (5) ja kalvo (6). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (7) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi takaisin paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.



KYTKIN

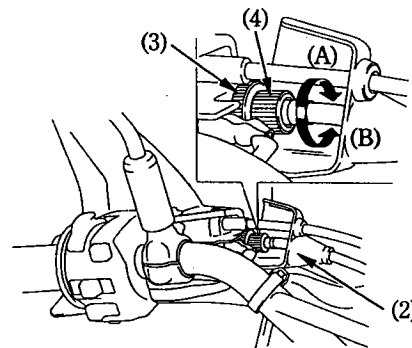
Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).



Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

1. Työnnä pölysuoja (2) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

2. Jos säädin (4) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (3) ja käännä säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2). Työnnä pölysuoja (2) takaisin paikoilleen.

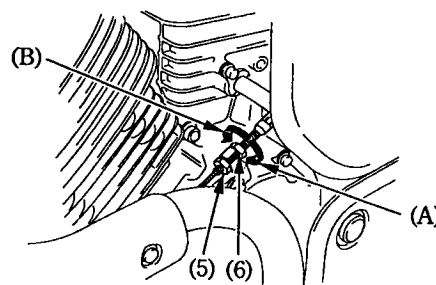
3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin aläsäätimestä. Kierrä säädintä (6) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (5) ja tarkista säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

HUOM! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.



(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumentumisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

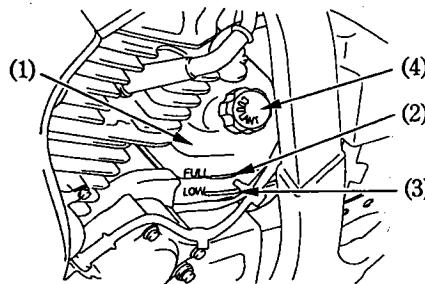
Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee ilmanpuhdistuskotelon ja moottorin välissä.

Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa asennossa nestetasoa tarkastettaessa.



Jos jäähdytysnesteen taso on LOWER-merkin (3) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (4). Lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin <(2) asti. Älä irroita jäähdyttimen korkkia.

VAROITUS!

* Älä irroita jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

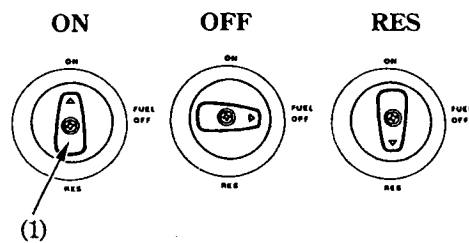
* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jos nestehäviö on suuri, tutki mahdollinen vuoto jäähdytysjärjestelmässä ja ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön alla vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,5 l.

VAROITUS!

* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

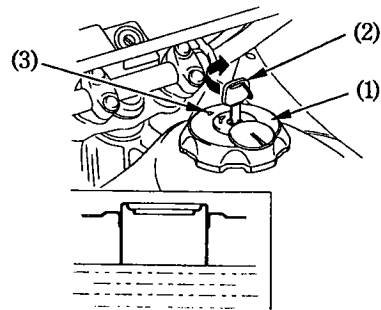
HUOM!

Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 18 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään kunnes se pysähtyy ja käännä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään klikkaukseen asti. Nosta korkki pois.



Tankattuasi, aseta korkin ulokkeet täyttöaukossa oleviin koloihin. Käännä korkkia myötäpäivään kunnes kuulet klikkauksen. Korkissa olevan nuolen (3) on osoitettava moottoripyörän kulkusuuntaan.

Käännä virta-avainta vastapäivään ja nosta avain pois.

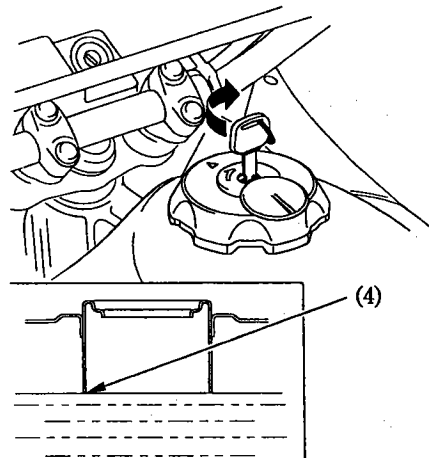
Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM!

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !



Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

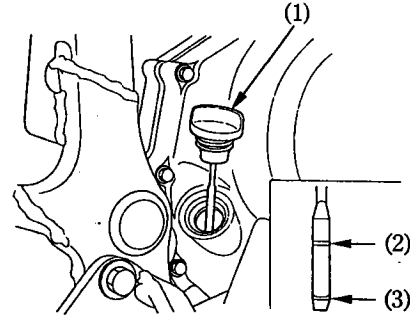
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositusarvo.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettävän ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos sen pitoisuus on yli 5 %.

HUOM!

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY**Öljymäärän tarkistus**

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljypaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, pystysuoraan lujalle alustalle.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS!

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Oikea renkaiden ilmanpaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta renkaiden ilmanpaineet säännöllisesti ja säädä jos tarpeen.

HUOM!

Renkaiden ilmanpaine tarkastetaan ennen ajoa, renkaiden ollessa kylmät.

Tämä moottoripyörä on varustettu ON/OFF-Road tyyppisillä renkailla. Vaihtaessasi renkaat varmistu, että ne vastaavat alkuperäisasennusrenkaita.

Rengaskoko

Edessä	90/90 - 21 54S
Takana	120/90-17 64S

Rengastyypit

	Edessä	Takana
Bridgestone	TW47	TW48
Dunlop	Trail Max	Trail Max

Renkaiden ilmanpaineet

	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2.0 kg/cm ²	2.0 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	2.0 kg/cm ²	2.25 kg/cm ²

Tarkasta renkaat mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli ulkorengas on vaurioitunut tai sisärengas puhjennut vaihda uudet renkaat valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä yritä paikata vioittunutta ulko- tai sisärengasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- * Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.
- * Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "liiallinen eläminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- * Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.
- * Oikea tasapainotus on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoitusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutetun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava vaihdon yhteydessä.
- * Puolien kireys ja vanteiden suoruus ovat turvallisuuden kannalta erittäin tärkeitä. Ensimmäisen 1000 km aikana puolat löystyvät normaalia nopeammin, koska osat soveltuvat toisiinsa. Liian löysät puolat saattavat heikentää ajettavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennen kuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

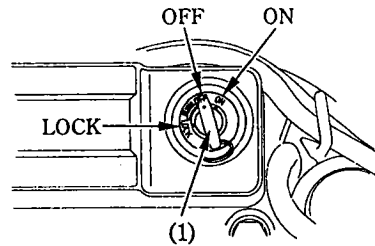
TÄRKEÄT YKSITTÄISET TOIMINNOT

Virtalukko

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Virtalukon asennot:

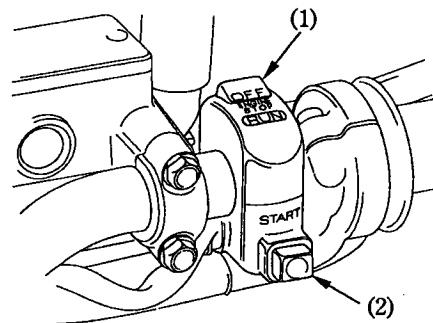
LOCK	Ohjaus lukittu, valot eivät toimi, avain voidaan irroittaa.
OFF	Virta poikki, valot eivät toimi, avaimen voi irroittaa.
ON	Valot toimitat, moottorin voi käynnistää.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.



Käynnistyskatkaisin (2)

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan starttimoottori pyörittää moottoria.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

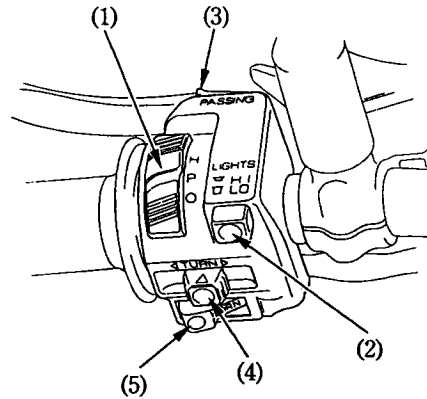
Ajovalojen katkaisin (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = ajovalo, pysäköinti- ja mittarin valot ovat päällä.

P = Pysäköintivalot ja mittarin valot ovat päällä.

OFF (piste) = Kaikki valot ovat pois päältä.



Ajovalonvaihtokatkaisin (2)

LO	puolivalo
HI	kaukovalo

Kaukovalovilkun katkaisin (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

Suuntavalovilkun katkaisin (4)

<	vasemmalle
>	oikealle

Katkaisin painetaan alas kun halutaan, että toiminto loppuu.

Äänimerkin katkaisin (5)

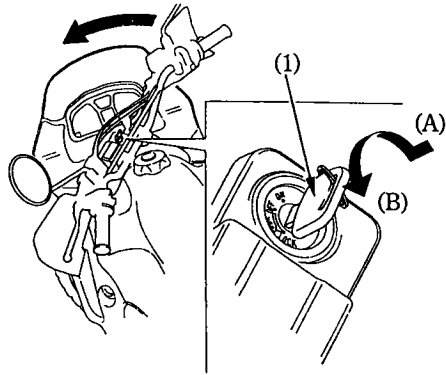
Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

Ohjauslukko

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS!

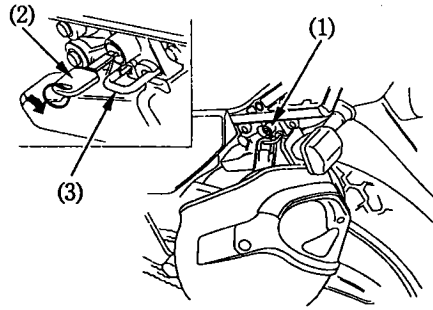
Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



Kypärälukko

Kypärälukko (1) sijaitsee tavaratelineen vasemmalla puolella.

Työnnä virta-avain (2) lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään lukon avaamiseksi. Ripusta kypäräsi kypärän hihnasta lukko-salpaan roikkumaan ja työnnä salpa lukkoon.

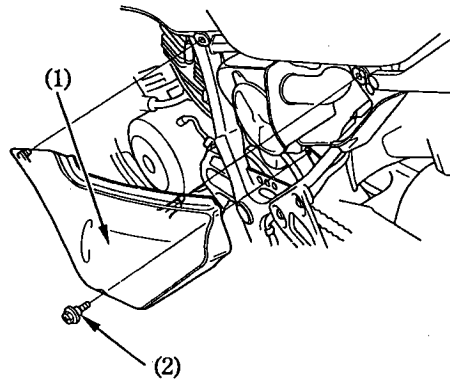


VAROITUS!

Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

Sivusuojat

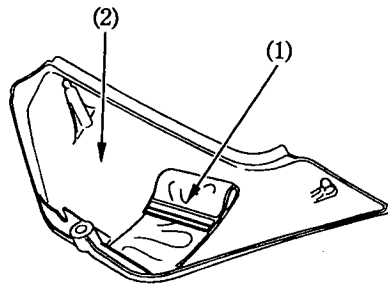
Irrottaaksesi sivusuojat (1) irrota suojiin alareunassa olevat kiinnityspultit (2) ja vedä sivusuojat irti.



Asiakirjatasku

Asiakirjatasku (1) sijaitsee vasemman sivusuojan (2) sisäpinnassa.

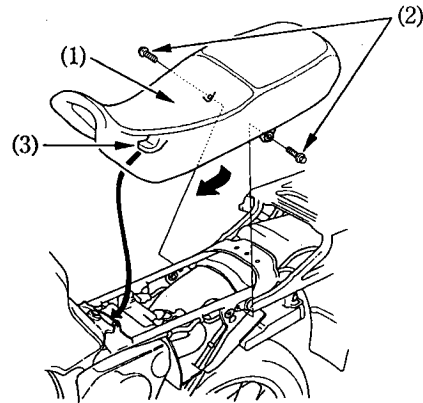
Säilytä tämä omistajan käsikirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



Satula

Kun poistat satulan (1), irrota molemmat sivusuojat, satulan kiinnityspultit (2) ja vedä satulaa taakse ja ylöspäin.

Asettaessasi satulaa takaisin, aseta satulan alla oleva uloke (3) paikalleen rungon alle, paina satula paikalleen ja kiinnitä kiinnityspultit huolellisesti.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS:

Jos tarkistukset ennen ajoa jätetään tekemättä, voi siitä olla seurauksena vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ai-noastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästä aikaa ja rahaa.

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätäkatkaisimien toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta.
10. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.
11. Akku - tarkasta akkunesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM!

Älä paina käynnistyskatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, kännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- * Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana ON-asennossa.

VAROITUS!

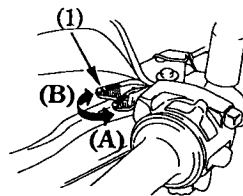
* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutamana sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM!

Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine/ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000 - 3000 min⁻¹.
4. Työnnä rikastinvipu täysin eteen (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2500 - 3000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin eteen, kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudelleen käynnistysohjeen mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km siten, että et millään vaihteella 80 % enempää ko. vaihteen maksiminopeudesta. Älä käytä täyttä kaasua äläkä aja pitkiä matkoja samalla, tasaisella nopeudella. Sisäänajon aikana uudet koneistetut pinnat sovittuvat toisiinsa, jonka seurauksena ne "kuluvat" nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

AJO

VAROITUS!

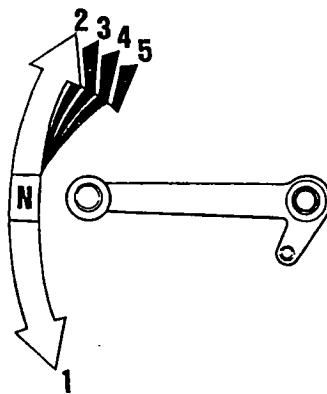
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 3 ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM!

Varmista ennen ajoa, että osaat siuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.
5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.



JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella että jarrukahvalla. Purista kytkinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS!

- * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkinverran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde päälle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

VAROITUS!

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Polttoaineen karkeasuodatin			P	P	P	P	P	P	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	(4)
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien välys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet- synkronointi		T		T		T		T	
- tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	(2)
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein (3)							
Toisioketjun ohjaimet			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	T	T	T	V	(2)
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	(3)
Pyörät/renkaat				T		T		T	(3)
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

(3) Huolla useammin kun ajat maastoajoa.

(4) Puhdista useammin kun ajat sateella tai täydellä kaasulla.

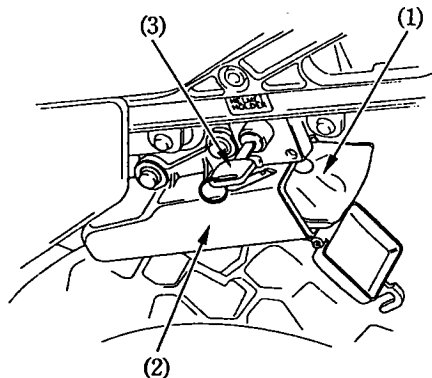
TYÖKALUT

Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa (2) moottoripyörän vasemmalla puolella satulan vasemman takaosan alla.

Aukaise työkalukotelo työntämällä virta-avain (3) lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.

Työkalusarja sisältää:

- * 10 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * tongit
- * nro 2 ruuvimeisseli (Phillips)
- * Nro 3 ruuvimeisseli (Phillips)
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 17 mm lenkkiavain
- * 24 mm lenkkiavain
- * vääntörauta
- * sytytystulpan avain
- * nro 2 ruuvimeisseli
- * ruuvimeisselin kädensija
- * työkalupussi



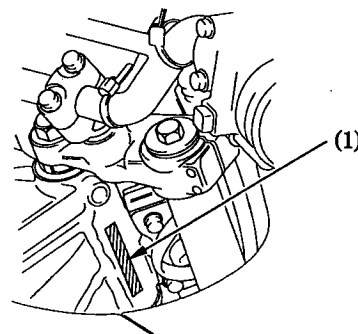
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

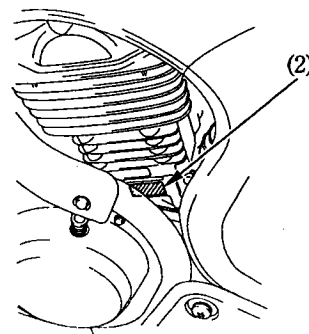
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee sylinterin oikeassa kyljessä.

Numero _____

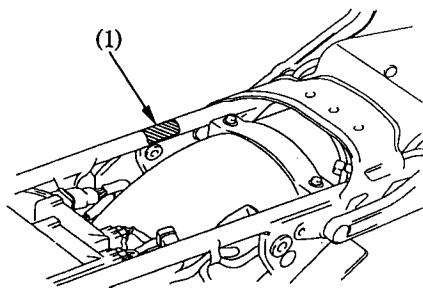


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa

Väri _____

Koodi _____



HUOLTOTOIMENPITEET

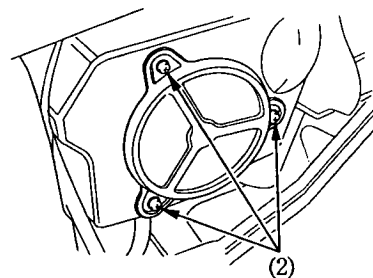
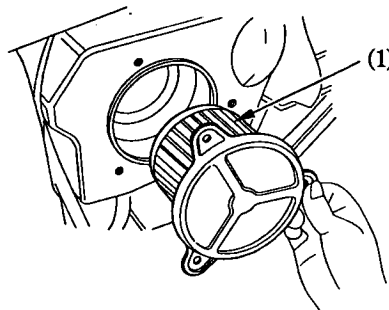
VAROITUS!

- * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- * Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- * Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- * Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

Ilmansuodatin

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota suodatin elementin (1) kolme kiinnitysruuvia (2).
3. Vedä suodatinelementti pois ja hävitä se.



4. Asenna uusi suodatinelementti paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä HONDA-varaosasuodatinta. Virheellisen tai väärän suodatinelementin käyttö voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista tai tehohävikkiä.

5. Asenna osat käännettyssä järjestyksessä takaisin paikoilleen.

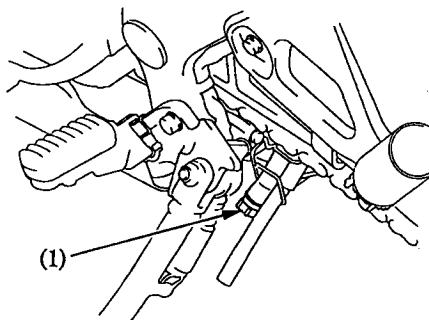
Kampikammion huohotin

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

HUOMI

Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla jos sakkua näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.

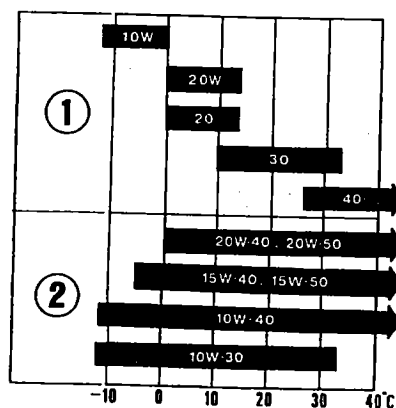


Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



1 Yksiasteöljyt
2 Moniasteöljyt

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

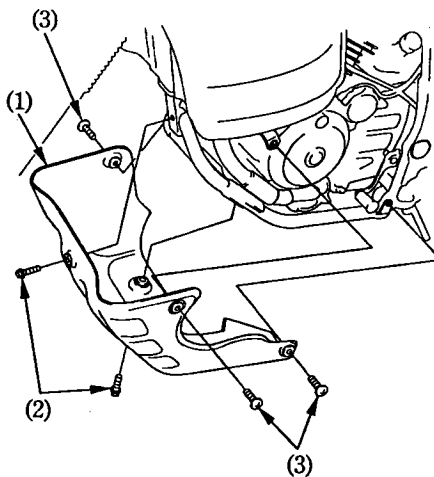
HUOMI!

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

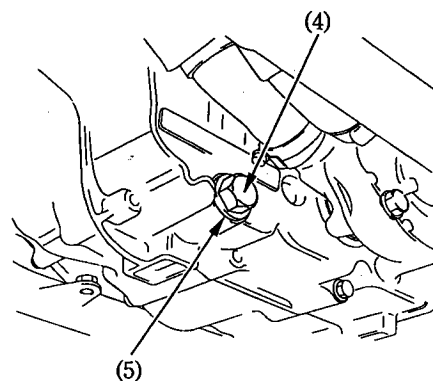
VAROITUS!

Jotta välttyt öljyvuoodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Irrota moottorinsuojan (1) kaksi kiinnityspulttia (2) sekä kolme kiinnitysruuvia (3) ja ota suoja pois.



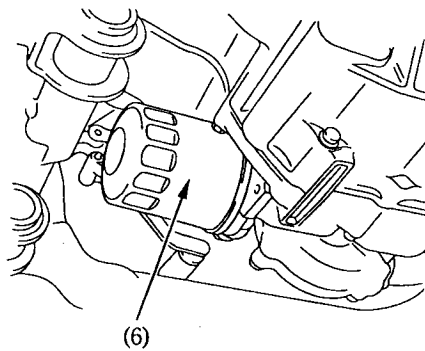
2. Irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (4) ja tiiviste (5).



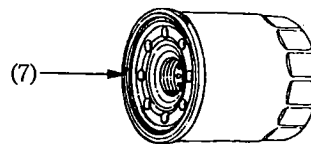
VAROITUS!

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

3. Irrota öljynsuodatin (6) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (7) ohut kerros moottoriöljyä.



5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 10 Nm:iin.
Käytä ainoastaan alkuperäistä HONDA-öljynsuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.
6. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.
7. Käytä suositeltua öljyä n. 2,4 l.
8. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
10. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM!

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS!

Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

Sytytystulpat

Suosittelut sytytystulpat:

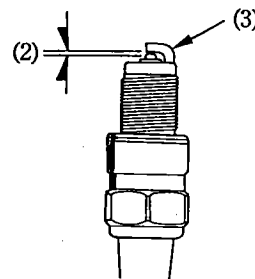
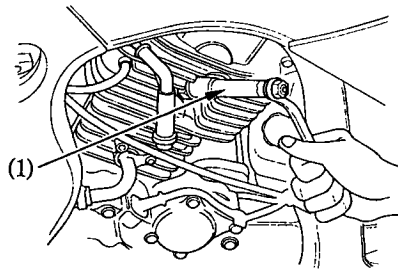
DPR8EA-9 (NGK)
X24EPR-U9 (ND)

Erittäin suurilla nopeuksilla:

DPR9EA-9 (NGK)
X27EPR-U9 (ND)

Suosittelujen sytytystulppien lämpöarvo on useimmissa tapauksissa oikea. Jos kuitenkin ajetaan pitkiä aikoja kovalla nopeudella ja/tai käytetään lähes maksimitehoja kuumassa ilmastossa, on syytä vaihtaa lämpöarvoltaan kylmemmät (isompi numero) sytytystulpat.

1. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti.
2. Irrota sytytystulppien hatut ja poista tulpat tulppa-avaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
4. Tarkasta kärkiväli (2) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia (3) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0,80 - 0,90 mm.
5. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä tulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta. Kiinnitä tulpanhatut takaisin paikoilleen.



VAROITUS!

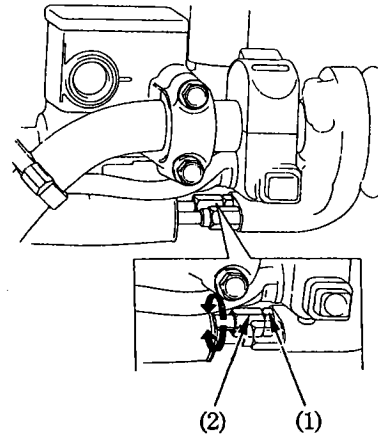
- * Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- * Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.
- * Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jonka lämpöarvo ei vastaa suositeltujen tulppien lämpöarvoa. Käytettäessä sytytystulppaa, jossa on virheellinen lämpöarvo on seurauksena moottorivaurio.

Kaasukahva

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm.

Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



Kaasuttimen tyhjäkäynnin säätö

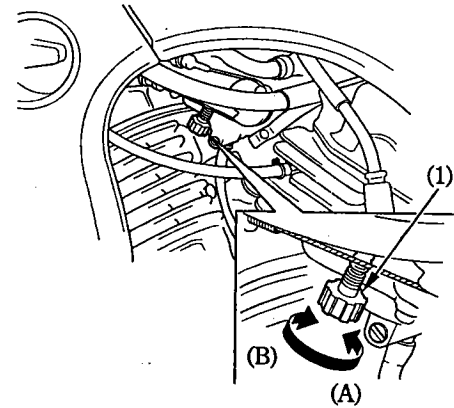
Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM!

Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelleen.

2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1) oikeaksi ($1300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$).



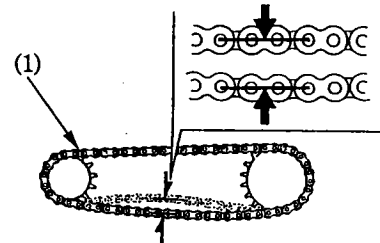
A = Kierrokset nousevat
B = Kierrokset laskevat

Toisioketju

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja kytke vapaavaihte.

2. Tarkasta ketjun (1) kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun vapaaliike on 35-45 mm.



3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti:

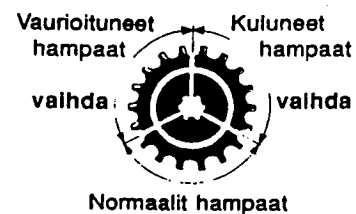
Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat o-renkaat

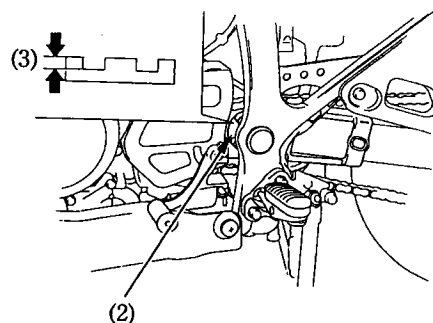
Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaanhammas

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai o-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.



5. Tarkasta ketjun laahain (2). Sen paksuus (3) on oltava vähintään 2 mm. Jos ketjun laahain on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Ketjun kiristäminen

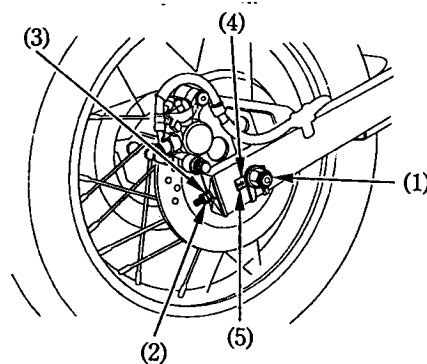
Ketjun vapaaliike on tarkastettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä seisontatuelleen vaihteisto kytkettynä vapaa-asentoon ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää säätömutterien (3) lukitusmutterit (2) pyörän kummaltakin puolelta.

4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike 35-45 mm.



5. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamalla, että mittamerkki (5) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm.

7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätömuttereita avaimella kiinni.

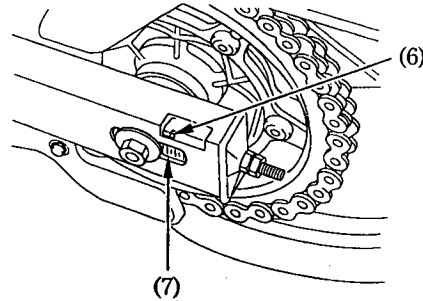
8. Tarkasta ketjun vapaaliike.

VAROITUS!

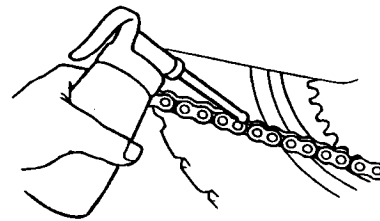
Liian löysä ketju (vapaaliike 60 mm tai enemmän) vaurioittaa rungon alaosa.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos säätimen nuoli (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

**Ketjun voitelu ja puhdistaminen**

Voitele ketju vähintään joka 1000:s km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta. Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80-90 vaihteistoöljyllä.



Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia o-renkaita.

Jousituksen tarkastus

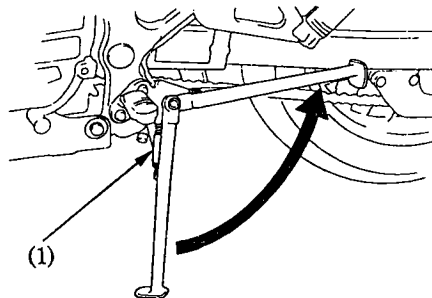
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylösalas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää sivuttaissuunnassa voimakkaasti edestakaisin.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä-, että takajousituksessa.

Sivuseisontaku

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

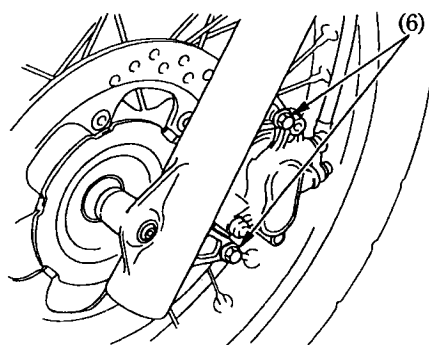
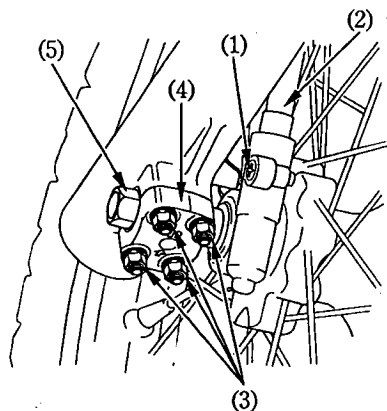


PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (1).
3. Irrota jarrusylinterin kiinnityspultit (6) ja jarrusylinteri.
4. Irrota etuakselin kiinnikkeen (4) mutterit (3) ja etuakselin kiinnike (4).
5. Kierrä etupyörän akseli (5) irti ja poista pyörä.



HUOM!

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

- * Aseta etupyörä haarukkaan ja pujota akseli etupyörän navan läpi ja kierrä se vasempaan etuputkeen.
- * Varmista, että nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (7) on oikeassa etuputkessa (9) olevan ulokkeen (8) takana.
- * Kiristä akseli. Etuakselin kiristysmomentti on 64 Nm.
- * Aseta akselin kiinnike paikoilleen UP-merkki (10) ylöspäin ja kiristä ensin ylemmät kiinnitysmutterit ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.

Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti on 12 Nm.

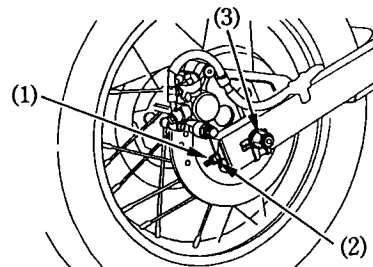
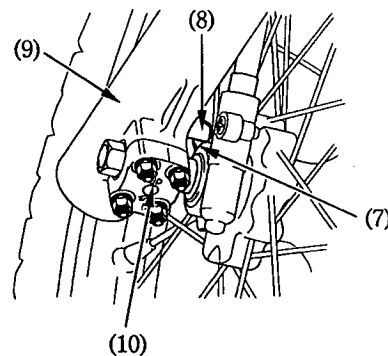
- * Kokeile jarruja muutaman kerran pyörän paikalleen asettamisen jälkeen ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyöri vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

HUOM!

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Takapyörän irrottaminen

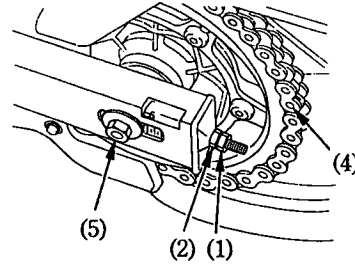
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätömuttereita (2).



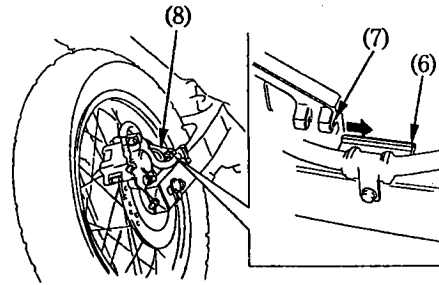
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.

HUOM!

Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**Takapyörän takaisinasennus**

- * Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.
- * Varmista, että takahaarukan uloke (6) osuu jarrukilven (8) hahloon (7).
- * Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 93 Nm.
- * Säädä toisioketjun kireys (kts sivu 36). Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyöri vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

**VAROITUS!**

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutus-tehoa.

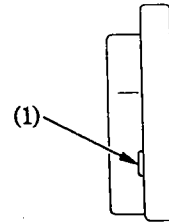
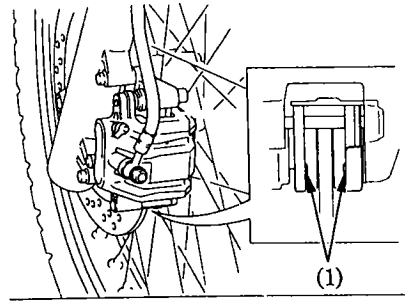
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

(edessä)

Tarkasta etujarrupalojen kunto jarrusylinterin alapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (1) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.

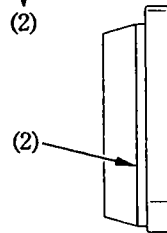
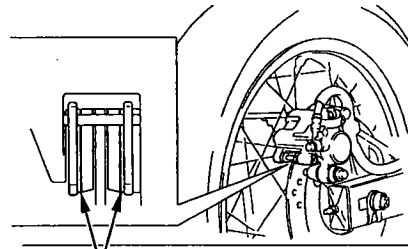
Mikäli palat on vaihdettava, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.

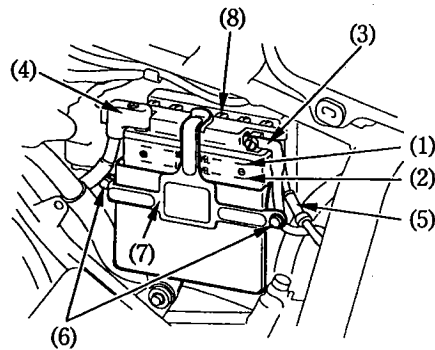
Mikäli palat on vaihdettava, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



AKKU

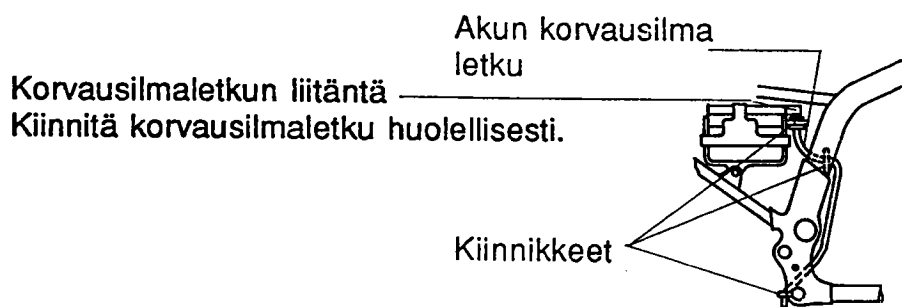
Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- yn. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Akkunesteen lisääminen sijaitsee oikean sivusuojan takana. Irrota oikea sivusuoja. Tarkasta akkunesteen pinta moottoripyörän ollessa pystysuorassa tasaisella suoralla alustalla. Nestepinnan on oltava akun kyljessä sijaitsevan ylämerkin (1) ja alamerkin (2) välissä. Jos nestepinta on liian alhaalla, irrota ensin negatiivinen (-) akkukaapeli (3) akusta ja sen jälkeen positiivinen (+) akkukaapeli (4). Irrota akun korvausilmaletku (5). Irrota pultit (6) ja akun kiinnike (7). Aukaise akun korkit (8) ja lisää akkuvettä (ionisoitua vettä) ylämerkkiin (1) asti. Sulje korkit (8) huolellisesti täytön jälkeen.



VAROITUS!

- * Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.
- * Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- * Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- * Akun huohotinputken on kuljettava tarrassa olevan kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

**VAROITUS!**

- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.
- * **PIDÄ AKKU POISSA LASTEN ULOTTUVILTA!**

SULAKKEIDEN VAIHTO

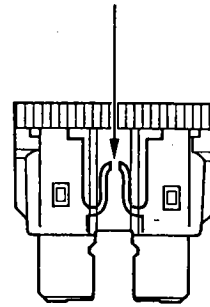
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

VAROITUS!

Älä koskaan käytä sulaketta, joka ei vastaa arvoiltaan alkuperäistä. Virheellisen arvoisen sulakkeen käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vaurioitumisen ja sitä kautta myös vaaratilanteen.

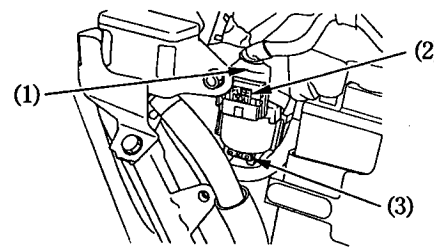
Palanut sulake



Pääsulake

Pääsulake sijaitsee oikean sivusuojan takana.

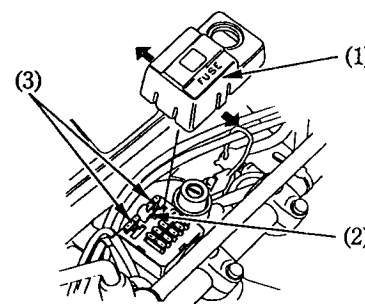
1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (1) käynnistinsolenoidista ja vedä vanha sulake (2) pois. Työnnä uusi sulake paikoilleen. Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
3. Työnnä ryhmäliitin takaisin paikoilleen ja kiinnitä oikea sivusuoja.



Sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee mittariston alapuolella. Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 15 A.

1. Irrota sulakerasian kansi (1).
2. Vedä vanha sulake pois sulakkeen irrotustyökalulla (2). Työnnä uusi sulake paikoilleen. Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Asenna sulakerasian kansi takaisin paikoilleen.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ajovalon polttimot

VAROITUS!

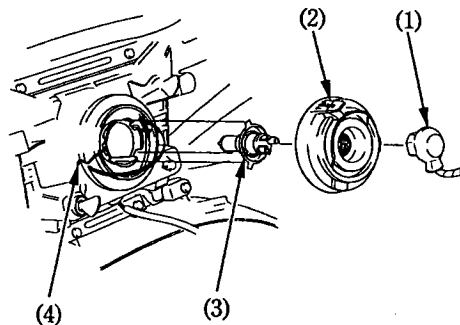
Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota liitin (1) vetämällä.
2. Irrota suojakumi (2).
3. Vapauta polttimon kiinnitysrousu (4) ja vedä polttimo (3) pois.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- * Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

Jarru-/takavallo

VAROITUS!

Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

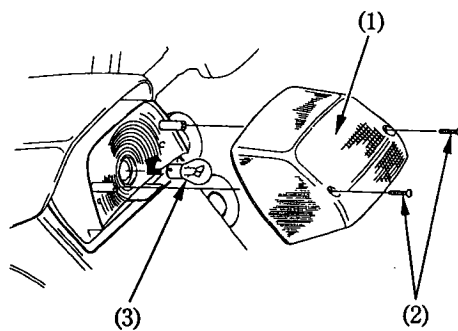
Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennenkuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä takavalon lasi paikoilleen.

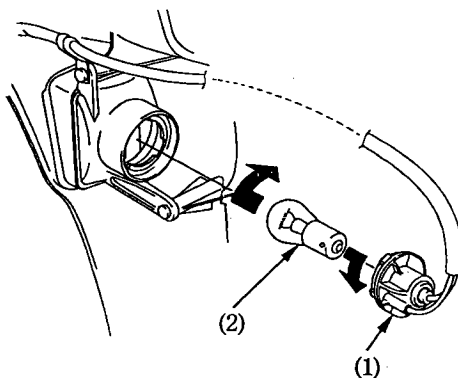
HUOM!

Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



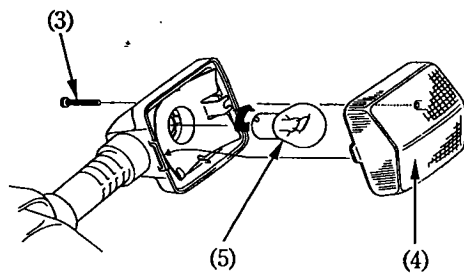
Etusuuntamerkit

1. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja vedä se ulos.
2. Työnnä polttimoa (2) kevyesti alaspäin ja kierrä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



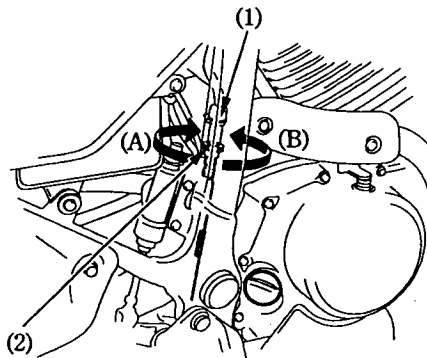
Takasuuntamerkit

1. Irrota ruuvi (3) ja suuntamerkinlasi (4).
2. Työnnä polttimoa (5) kevyesti sisään ja kierrä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



JARRUVALOKATKAISIMIEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella. Tarkasta katkaisimen toiminta aika ajoin. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot, erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS!

Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- * renkaan napoihin
- * äänenvaimentimen reikään
- * polttoainesäiliön alle
- * kaasuttiin
- * satulan alle
- * virtalukkoon
- * toisioketjuun
- * katkaisijoihin, yms.
- * jarrun pääsylintereihin
- * mittaristoon ja merkkivaloihin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM!

Puhdista katteet ja muut muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS!

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS!

Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnolle.

HUOM!

Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS!

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat pakalleen.
5. Irrota akku ja lataa sitä säännöllisesti, noin kerran kuukaudessa, varaajalla, esimerkiksi OptiMate:lla, joka on suunniteltu moottoripyörän akuille. Tarkasta samalla akkunes-teen taso.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
7. Voitele toisioketju.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Tarkasta akun nestepinta ja se, että akku on ladattu täyteen. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**Mitat**

Pituus	2270 mm
Leveys	905 mm
Korkeus	1300 mm
Akseliväli	1505 mm
Maavara	195 mm
Kuivapaino	185 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,2 l
	öljyn- ja suodattimen vaihto 2,4 l
Polttoainesäiliö	18 l
josta varatankki	3,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l
Max. kantavuus	180 kg

Moottori

Halkaisija x isku	75,0 x 66,0 mm
Puristussuhde	9,2 : 1
Iskutilavuus	583 cm ³
Sytytystulpat	DPR8EA - 9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)
kovilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)

Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 m
Tyhjäkäynti	1300 ± 100 min ⁻¹

Runko ja renkaat

Caster-kulma	28°
Jättö	108 mm
Rengaskoko edessä	90/90-21 54S
takana	120/90-17 64S

Välistyssuhteet

Ensiö	1.888
1-V	2.500
2-V	1.722
3-V	1.333
4-V	1.111
5-V	0.961
Toisio	3.133

Sähkölaitteet

Akku	12V - 12AH
Laturi	0.310 kW/5.000 min ⁻¹

Valot

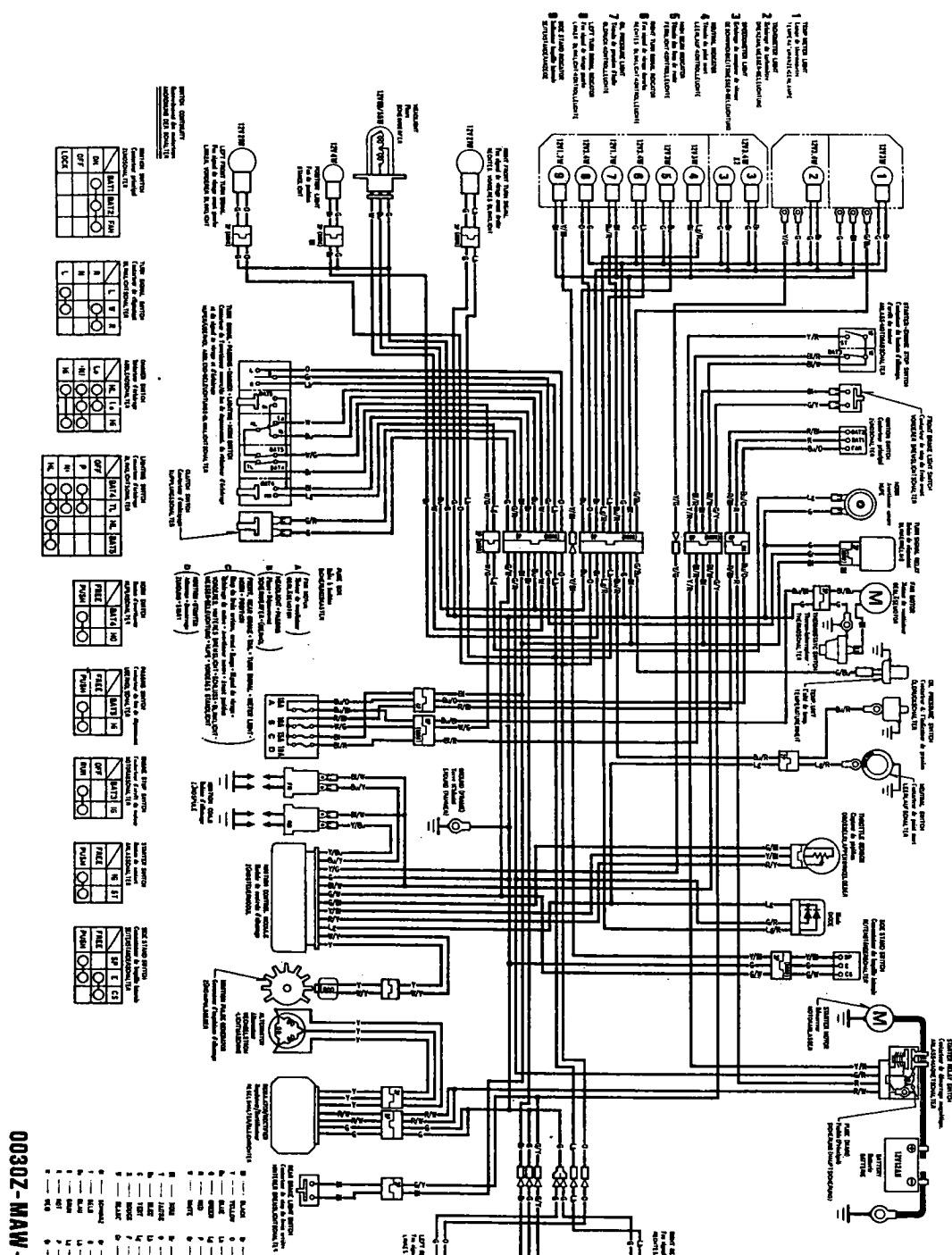
Ajovalot (pitkät/lyhyet)	12V 60/55W
Taka/jarruvalo	12V 5/21W
Suuntamerkin valo edessä	12V - 21W x 2
Suuntamerkin valo takana	12V - 21W x 2
Mittariston valot	12V - 3,4W x 3, 12V-3W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 3W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 3,4W
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12V - 3W
Öljynpaineen merkkivalo	12V - 1,7W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V - 1,7W
Pysäköintivalo	12V - 4W

Sulakkeet

Pääsulake	30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A ja 15A

SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO

XL600V (E, F, G, II, G, SP, IT, IIIT)



1. TÄRKEÄT LAITTEET
2. SUOJAUSLAITTEET
3. KÄYTTÖLAITTEET
4. VALAISINLAITTEET
5. KÄYTTÖLAITTEET
6. KÄYTTÖLAITTEET
7. KÄYTTÖLAITTEET
8. KÄYTTÖLAITTEET
9. KÄYTTÖLAITTEET
10. KÄYTTÖLAITTEET

0030Z-MAW-6200

- BL - Musta
- Y - Keltainen
- BU - Sininen
- G - Vihreä
- W - Valkoinen
- Br - Ruskea
- O - Oranssi
- Lb - Vaaleansininen
- P - Vaaleanpunainen
- Gr - Harmaa



HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.

(XL 600 VT)